



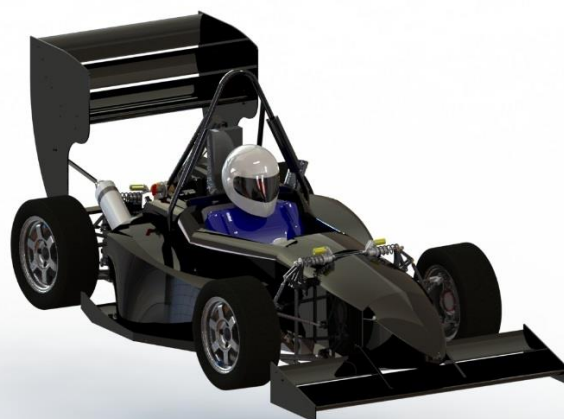
## ■ 活動紹介

「豊橋技術科学大学 自動車研究部」は、大学の講義で学んだ知識や理論をもとに実際に車輛を製作しています。また、部員自身が人手やお金のマネジメントを行うことで、総合的な応用力を養い、将来社会を切り開くエンジニアとなることを目標に活動しています。

弊部は 2005 年に創部し、全日本学生フォーミュラ大会には 2006 年第 4 回大会から参戦しています。2008 年第 6 回大会にて走行した車輛は、日本大会初となるカーボンモノコックシャシを採用し、高い評価を頂きました。

## ■ 車輛紹介

| 車輛諸元          |                   |
|---------------|-------------------|
| 全長/全幅/全高 [mm] | 3032/ 1406 / 1224 |
| ホイールベース [mm]  | 1700              |
| トレッド幅 [mm]    | 1200              |
| 最低地上高 [mm]    | 30                |
| 乾燥重量 [kg]     | 215               |



# TG12

## ■ Student Formula -学生フォーミュラ-

学生自身がフォーミュラタイプの車両を製作し、その車両の性能や製造プロセスなどの審査を通して競い合う競技会です。大会は毎年9月初旬頃に開催され、日本大会は今年で15回目を迎えました。



大会では、車両の速さだけでなく、設計のプロセスや原価計算の正確性、販売戦略などについても審査されます。

### ●走行場所(赤いライン)



走行日時：10月7日・8日

① 11:00～11:30 (7日のみ)

12:00～12:30 (8日のみ)

② 13:00～13:30

③ 15:00～15:30

※時間は変更することがあります。  
(雨天中止)

※車両走行の際は危険ですので、近くにいる部員の指示に従ってください。

**ステージ横にて車両展示も行ってます!!!**



TUT-F

【チームウェブサイト】 <http://tut-f.com> 【お問い合わせ】 [info@tut-f.com](mailto:info@tut-f.com)

【技科大ウェブサイト】 <http://www.tut.ac.jp/>

〒441-8580 愛知県豊橋市天伯町 雲雀ヶ丘 1-1 豊橋技術科学大学 自動車研究部